

IL LIBRO DEL MESE

► UNO "SQUALO" DA MONDIALE

I regali che avete ricevuto per Natale non vi hanno soddisfatto fino in fondo? Poco male, avete l'occasione per consolarvi alla grande. Se invece siete tra gli uomini più felici della terra, ecco servita su un piatto d'argento la possibilità di fare un ulteriore passo balzo in avanti. Compratevi subito questo magnifico libro, ne vale veramente la pena. Per tre motivi fondamentali. Il primo è che questa generazione di Ferrari F1 e Sport, vissuta solo un paio d'anni, è tra le più affascinanti mai esistite. Sono queste infatti le prime auto del Cavallino, dopo le timide presenze con la F2 del 1960, ad avere adottato la scelta tecnica del motore posteriore-centrale, portandola alla vittoria in maniera meravigliosa. Le soluzioni estetiche definite sia sulla monoposto che sulle Sport, pur dettate da esigenze aerodinamiche, sono d'impatto talmente forte da aver colpito fin da subito la stampa specializzata ed il pubblico: non per niente quel muso fantastico è stato battezzato dagli inglesi sharknose, letteralmente muso di squalo. Il secondo motivo è che il corredo fotografico di Bernard Cahier è quanto di meglio si possa pretendere: la stragrande maggioranza sono foto mai viste, ma soprattutto mai banali, bellissime nel ritrarre la tensione della guida al limite, gli imprevisti di gara, l'atmosfera dei box, la straordinarietà di quelle macchine e i loro segreti. Il terzo motivo è che si tratta di un prodotto editoriale di pregevole fattura, con stampa impeccabile e grafica di alto livello. Senza dimenticare il testo, in inglese (e in tedesco) ma di facile lettura e ricco di informazioni e particolari sconosciuti o dimenticati.



Jörg-Thomas Födisch - Rainer Rossbach

SHARKNOSE V6

FERRARI 156, FERRARI 246SP & FERRARI 196 SP

Foto: Bernard Cahier

McKlein Publishing

Pagine 432

Euro 124,90

► IL MONDO ABARTHIZZATO DI CARLO

Nel 70° anno dalla sua fondazione, l'Abarth ha conosciuto una serie infinita di festeggiamenti e riconoscimenti: dovuti, vien da dire, vista la straordinarietà della sua storia e il fascino magnetico di Carlo Abarth, il suo fondatore. Questo bel libro, molto completo e con un apporto fotografico veramente interessante e il più delle volte inedito, partendo dall'attuale gestione FCA e dalla presentazione dei modelli oggi a listino ripercorre a ritroso la storia dello Scorpione più famoso del mondo attraverso la descrizione dei modelli stradali e il racconto delle sue numerosissime vicende sportive. Certo per gli appassionati di più giovane età non è sicuramente facile comprendere fino in fondo per esempio qual era il fascino irresistibile esercitato negli anni '50 e '60 dalle Abarth 750 e 850 di derivazione Fiat 600, auto molto più brillanti dell'originale ma ancora abbordabili economicamente. Ora hanno una possibilità in più per farlo, ma anche per conoscere la storia di quei modelli meno noti e meno fortunati, ma estremamente interessanti, che hanno costellato tutta la fantastica parabola della piccola azienda austro-torinese.

Daniele Buzzonetti -
Maurizio Ravaglia

ABARTH

**L'IRRESISTIBILE FASCINO
DELLO SCORPIONE**

Artioli Editore - Pagine 320

Euro 55,00



► DALLA MIURA ALLA STRADALE

L'ingegner Giampaolo Dallara è un grandissimo progettista ma anche un bravissimo imprenditore. Dalle prime esperienze da neo-lau-reato sui campi di gara alla progettazione della rivoluzionaria Lamborghini Miura, fino alla fondazione della Dallara Automobili nel 1972 per arrivare ai giorni nostri al lancio della recentissima Stradale, il suo impegno lavorativo e progettuale si è sempre caratterizzato per due aspetti fondamentali: la genialità nell'individuare soluzioni tecniche (e tecnologiche) di assoluta avanguardia e, di conseguenza, la capacità di raggiungere il successo sia dal punto di vista sportivo che da quello industriale. I riconoscimenti sportivi non si contano, così come le collaborazioni con le più prestigiose case automobilistiche per la progettazione di auto da corsa o di normale produzione. Tanto che oggi la Dallara Automobili è un'impresa che dà lavoro a circa 700 dipendenti e che ha dato vita nella Val di Ceno ad un indotto di fornitori di altissimo livello. Una storia affascinante cui questo libro dedica un bel tributo.

Daniele Buzzonetti

DALLARA

DALL'EMILIA ALLA CONQUISTA DEL MONDO

Artioli Editore

Pagine 320 - Euro 55



➤ ALLA CONQUISTA DEL MONDIALE RALLY

Tra la fine degli anni '60 e per tutti gli anni '70 il mondo dei rally ha conosciuto il suo periodo più glorioso e affascinante. Le gare erano diventate via via sempre più impegnative, la velocità e la resistenza di macchine e piloti erano le doti che contavano, le auto pur molto preparate erano ancora molto vicine a quelle di serie. Era stato fatto il salto definitivo verso il professionismo, ma lo spirito era ancora amatoriale e la passione era il forte legame che univa tutti i protagonisti, piloti, navigatori, direttori sportivi e meccanici. E contava sempre più l'organizzazione del team, perché i grandi talenti per esprimersi al meglio avevano già bisogno che tutto attorno a loro funzionasse a dovere. Tante storie sono state narrate di quell'epoca: mancava ancora quella dedicata in esclusiva al reparto corse Fiat Abarth. Ci ha pensato Emanuele Sanfront a colmare la lacuna, con questo bel libro che narra le vicende della squadra torinese dai suoi esordi "nascosti", quando offriva assistenza ai piloti privati impegnati con auto Fiat, fino alla conquista del Mondiale Rally nel 1977. La sua è una testimonianza preziosa, perché vissuta dall'interno e perché dà spazio ai racconti inediti di chi quegli anni li ha trascorsi davvero

da protagonista, in prima linea o dietro le quinte. Bellissime le immagini originali delle gare e dei collaudi delle macchine; da non perdere le pagine finali dedicate alle tre regine: 124 Sport Spider e 124 Abarth, X1/9 Abarth Prototipo, 131 Abarth.

Emanuele Sanfront
FIAT ABARTH
REPARTO CORSE RALLY
Giorgio Nada Editore
Pagine 239 - **Euro 50,00**



➤ I CALENDARI DI MCKLEIN

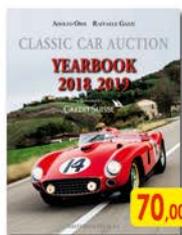
Tornano come ogni anno i bellissimi calendari di McKlein, dedicati all'automobilismo d'epoca e al mondiale Rallye dell'anno appena trascorso. A noi interessa soprattutto "Motorsport Classic", con bellissime foto di archivio degli anni '50, '60 e '70. Estremamente spettacolari quelle presenti in "The wider view", che fissano le incredibili (letteralmente) evoluzioni dei piloti da Rallye. In entrambi i casi, 25 immagini in grande formato per abbellire lo studio o il garage dell'appassionato. Costano 39,90 euro e si possono acquistare sul sito www.mcklein-calendars.com e nelle migliori librerie.



GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS

LIBRERIA INTERNAZIONALE DI AUTOMOBILISMO E MOTOCICLISMO

Esclusive e novità da non perdere!



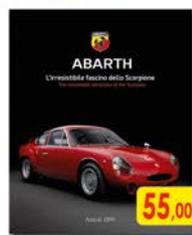
CLASSIC CAR AUCTION 2018 - 2019 **70,00 €**



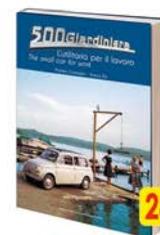
CARROZZERIA CORIASCO **35,90 €**



24 HEURES DU MANS 2019 **55,00 €**



ABARTH **55,00 €**



500 GIARDINIERA **28,00 €**



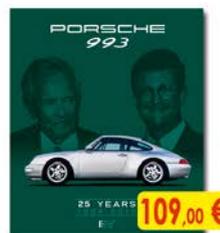
FERRARI 312P **95,00 €**



LANCIA RALLY 037 **45,00 €**



DENTRO LA SCUADERIA FERRARI **48,00 €**



PORSCHE 993 - 25 YEARS **109,00 €**



ALFA ROMEO 6C 2300 6C 2500 **99,00 €**

WWW.GILENA.IT

LIBRERIA: Viale Venezia, 74 - BRESCIA - Tel. 030 3776786